

Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: **II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov
(extravilány)**

Stavba 05: II/411 Korolupy - Uherčice, extravilán

Kraj: Jihomoravský kraj
Katastrální území: Korolupy [669539]
Lubnice [688045]
Mešovice [785571]
Uherčice u Znojma [772836]

Místo stavby: silnice č. II/411
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČ:70888337, DIČ:CZ70888337
zastoupený

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

Uživatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Vlastník objektu

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno
IČ: 70888337, zřizovatel uživatele

Projektant

Adresa projektanta: **KAP ATELIER s.r.o.**
Patočkova 2472/81a
169 00 Praha 6

Hlavní inženýr projektu Ing. Marie Rysková
*autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
vedený ČKAIT pod č. 0401531*

Stupeň zpracování: DSP, PDPS
Datum zpracování: 10/2022

OBSAH:

- a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....
- b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště.....
- d) Návrh postupu a provádění výstavby
- e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).....
- f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
- g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt).....
- h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP, plán BOZP na staveništi podle zákona 309/2006 Sb.

1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Silnice II/411 je krajská komunikace. Rekonstruovaná část je součástí tahu z Rakouska přes Českou republiku směrem na Vysočinu. Komunikace je propojkou Rakouska a kraje Vysočina.

Úsek stavby ST 05 začíná ve staničení km 0,000 a provozním staničením km 22,409 za obcí Korolupy (dopravní značka IZ4b) a končí před obcí Uherčice před křižovatkou se silnicí III/41116, ve staničení km 2,440 a provozním staničením km 24,849. Celková délka úseku je 2,440 km.

Tato komunikace je ve špatném technickém stavu a její poruchy jsou překážkou v její sjízdnosti a v bezpečnosti provozu na ní. Záměrem správce komunikace je zrekonstruovat komunikaci, tj. odstranit nevyhovující technický stav vozovky, sjednotit šířku komunikace do normových parametrů a zajistit správné odvodnění komunikace.

Budou provedeny stavební úpravy – rekonstrukce živičného krytu vozovky + sanace okrajů po obou stranách komunikace tak, aby byly splněny požadavky na silnici kategorie S 6,5/50 dle ČSN 73 6101 s nezpevněnými krajnicemi. Po úpravách bude sjednocena šířka vozovky na 5,5 m + rozšíření v obloucích, nezpevněné krajnice budou 2 x 0,75 m. Úpravy zahrnují reprofilace stávajících příkopů.

Návrh na způsob řešení stavebních úprav vychází z provedené Diagnostiky vozovky a návrhu rekonstrukce z května 2021. Bude provedena sanace okrajů, recyklace za studena a pokládka nového dvouvrstvého krytu.

Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části.

2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště byl stanoven investorem v rámci zadávací dokumentace a vychází z navržených stavebních úprav stávající silnice.

Při stavbě dochází k zásahu do cizích pozemků. Detailní soupis pozemků je v příloze G - Záborový elaborát.

3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Výstavba bude probíhat na stávající komunikaci II/411, za úplné uzavírky řešeného úseku. Vjezdy na staveniště budou řádně vyznačeny.

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky, mobilního WC, dočasné skládky vytěženého materiálu, dále zde budou odstaveny stavení stroje.

Vybouraný (odfrézovaný) materiál, který bude znovu použit pro studenou recyklaci na místě, bude dočasně uložen na mezideponii. Ta bude tvořena zpevněnou plochou (vozovka v dalším úseku).

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci II/411 ve směru od M.Budějovic.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Umístění zařízení staveniště bude řešeno v rámci režie zhotovitele, jedná se především o tyto zásady:

- vybudovat a zajistit zařízení staveniště a jeho provoz, údržbu a likvidaci v souladu s platnými právními předpisy, včetně případného zajištění ohlášení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“);
- zajistit čistotu na staveništní a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd na staveniště;
- provést celkový úklid stavby a dotčeného okolí, provést likvidaci zařízení staveniště do 5 kalendářních dnů ode dne předání hotového díla bez vad a nedodělků;
- dodat, skladovat, spravovat a zabudovat včetně montáže veškeré díly, materiály a zařízení týkající se veřejné zakázky;
- zajistit veškerá technická a organizační opatření související s bezpečností a ochranou lidí a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou);
- zajistit bezpečnost práce a ochranu životního prostředí;
- dodržovat bezpečnostní předpisy, zohlednit bezpečnostní a provozní hygienické požadavky;
- zajistit staveniště proti přístupu nepovolaných osob.

4 Návrh postupu a provádění výstavby

Konkrétní postup prací bude stanoven po dohodě se zhotovitelem.

Stavba bude rozdělena na dvě hlavní etapy:

1. Korolupy – křižovatka 411x41017.
2. Křižovatka 411x41017 – Uherčice.

Při provádění stavby bude dodržen tento postup pro manipulaci asfaltovou směsí s vyšším obsahem benzo(a)pyrenu (dle provedené Diagnostiky vozovky 10/2020), v souladu s vyhl. 130/2019 Sb.:

Vybouraný (odfrézovaný) materiál, který bude znovu použit pro studenou recyklaci na místě, bude dočasně uložen na mezideponii. Ta bude tvořena zpevněnou plochou (vozovka v dalším úseku). Stavba bude proto prováděna v jednotlivých kratších úsecích. Délka úseků bude stanovena zhotovitelem stavby.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště,
- zřízení zařízení staveniště,
- zabezpečení staveniště (zamezení přístupu nepovolaným osobám),
- vytýčení průběhu inženýrských sítí, což prokáží potvrzené dokumenty jednotlivými správci
- kontrola vyznačení případných uzavírek, ale především objížděk a provedení DIO dle návrhu zhotovitele,

Samotnou realizaci pak lze shrnout do těchto základních kroků:

- stanovení a osazení přechodného dopravního značení v rámci DIO; návrh DIO bude odsouhlasen příslušným dopravním inspektorátem a správním úřadem,
- kácení
- bourání stávajících povrchů, včetně konstrukčních vrstev,
- provedení prací souvisejících s technickou infrastrukturou,
- provedení nových konstrukčních vrstev,

- dokončení, předání investorovi, úklid staveniště.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá $2,5 + 2,5 = 5$ měsíců.

Harmonogram stavebních prací								
komunikace	Korolupy - Uherčice							
etapy	1.etapa				2.etapa			
měsíc	0-0,25	0,25-2,25	2,25-2,5		0-0,25	0,25-2,25	2,25-2,5	
Osazení přechodného DZ								
Příprava staveniště								
Frézování vozovky								
Pokládka živice								
Úprava okolního terénu								
Úklid staveniště								
Úklid přechodného DZ								

5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jednotlivé objekty se předají správcům do užívání až po dokončení jednotlivých dílčích úseků stavby.

Do doby kolaudace bude po předání stavba v předčasném užívání.

6 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Stavba nemá žádné nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn. Stávající systém odvodnění je plně funkční a stavba do něj nezasahuje (s výjimkou vyčištění).

Voda: Dle potřeby bude na stavbu dovážena.

Odpadní vody: Po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita chemická WC.

Elektrická energie: Dle potřeby budou použity elektrocentrály, případně dieselaagregáty.

Telefon: Budou využity mobilní sítě.

7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt)

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů).

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

odpady z kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad

nebezpečné odpady – úkapy ropných látek, event. asfalt s dehtem.

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 541/2001 Sb., o odpadech, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č.130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „ostatní odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
1.	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	t	
2.	17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky	Beton	t	
3.	17 01 02 - 03	O	Stavební a demoliční suť	Cihly, tašky a keramické výrobky	t	
4.	17 03 02	O	Živičný kryt (odfrézovaný)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	
5.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	
6.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	
7.	17 05 04	O	Dlažba z žulových kostek	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
8.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
9.	20 03 99	O	Komunální odpad	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	
10.	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	sejmuté drnové vrstvy	t	
11.	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad ze ZS	t	
12.	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na zařízení staveniště	t	

Tabulka - Přehled předpokládaných odpadů kategorie „nebezpečné odpady“

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	
	05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie	t	
	15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	t	
	17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	t	
	17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelná dehet a jiné nebezpečné látky	kabely s napouštěnou papírovou izolací	t	
	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	demontovaná svítidla	t	

Množství vzniklého odpadu je uvedeno ve výkazech výměr jednotlivých objektů projektové dokumentace.

Vybouraná asfaltová směs s vyšším obsahem benzo(a)pyrenu 17 03 01 bude dle provedené Diagnostiky vozovky (10/2020) využita v souladu s podmínkou postupu podle vyhlášky č. 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Asfaltová směs se znovu použije technologií recyklace za studena na místě.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Ochranu staveniště zajistí dodavatel stavby oplocením a s výstražnými tabulkami.

Během stavby musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu. V místech napojení na komunikace s dopravním provozem musí být provedeno přechodné dopravní značení dle TP 66.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silnicích II a III. třídy, které bude zhotovitel udržovat v čistotě.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při stavbě musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu.

Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců sítí.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zárážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

10 Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné podmínky se na stavbě nevyskytují.

11 Návrh řešení dopravy během výstavby

Viz SO 160 DIO.

Realizace stavby bude probíhat za úplné uzavírky dotčeného úseku komunikace.

Stavba bude rozdělena na dvě hlavní etapy:

1. Korolupy – křižovatka 411x41017. Objízdná trasa bude vedena severně přes obce Police a Lubnice.
2. Křižovatka 411x41017 – Uherčice. Objízdná trasa bude vedena severně a západně přes obce Police a Mešovice.

Objízdne trasy budou řádně vyznačeny, s dostatečným předstihem. Přechnodné dopravní značení bude kontrolováno, aby objízdne trasy byly vyznačeny po celou dobu stavby.

Vjezd a výjezd na staveniště bude vyznačen. Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP, plán BOZP na staveništi podle zákona 309/2006 Sb.

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., stejně jako v případech podle odstavce 1 zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Plán řeší především koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi. Plán BOZP je zpracován na základě informací známých v době jeho zpracování a před zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základě dalších vstupních informací a případně přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během provádění stavby. Plán BOZP se vztahuje na všechny právnické a fyzické osoby, které se osobně podílí na zhotovení stavby, ale nezavazuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, ani pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Zadavatel stavby tedy jmenuje koordinátora BOZP. Koordinátor ve spolupráci s dodavatelem zpracuje plán BOZP. Zadavatel doručí oznámení o zahájení prací příslušnému inspektorátu BOZP.

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím předpisem.